

Vice Direzione Generale Operation

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 27/10/2023
RFI-VDO-DOI.SI.SE\A0011\PI\2023\
0000215

DB CARGO ITALIA s.r.l.
Technical Department
(td.dbcargo.italia@pec.it)
MILANO
DIREZIONE OPERATIVA
INFRASTRUTTURE TERRITORIALE
MILANO
CIRCOLAZIONE AREA
MILANO
DIREZIONE CIRCOLAZIONE E ORARIO
Commerciale
Business Merci
ROMA
p.n. DIREZIONE TECNICA
Normativa Tecnica, Circolabilità ed
Analisi di Rischio di Sistema
ROMA

Roma, 27/10/2023

In esito alla richiesta prot. n° TD-02-337 del 21/08/2023 e successive integrazioni pervenute con e-mail del 29/09/2023 e del giorno 16 c.m. di DB Cargo Italia S.r.l.,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-LOCOMOTIVA A VAPORE COMPLETA DI TENDER

- 3)-9.200 (Locomotiva) / 5.700 (Tender) distanza tra gli assi estremi vedasi figurino allegato
- 4)-1.650 mm (Locomotiva) / 1.900 (Tender)
- 5)-6 (Locomotiva) / 4 (Tender)
- 6)-22.940
- 7)-78,1 t (Locomotiva) / 25,5 t (Tender)
- 9)-6,45 t/m
- 10)-14,5 t/a max

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI COSTRUZIONE

	12a	12b	13	14	15
A	0	970	3905	600	0
B	0	925	4145	600	0
C	0	800	4230	600	0

La tabella segue a pagina 2

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



D	0	940	4125	3070	0
E	0	885	4175	3070	0

- 19)-Punti critici A, B e C sono relativi alla campana,
- Punti critici D ed E sono relativi al fischio,

20a)-Associazione Verbano Express

20b)-DB Cargo

21)-LUINO

22)-MILANO CENTRALE / MILANO SMISTAMENTO / MILANO GRECO PIRELLI, e viceversa

23)-NEI DUE SENSI:

- a) LUINO – Laveno - Sesto Calende – Gallarate – Rho – Milano Certosa – Triplo Bivio/PC Seveso – Milano Lambrate – MILANO SMISTAMENTO;
- b) Triplo Bivio/PC Seveso - MILANO CENTRALE,
- c) Triplo Bivio/PC Seveso - MILANO GRECO PIRELLI - MILANO CENTRALE.

L'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale rispettando le relative prescrizioni. Da tale possibilità è escluso il tratto di linea indicato al punto n° 14) delle "CONDIZIONI D'INOLTRO".

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4) delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d'incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anormalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1)- Per l'inoltro del trasporto la IF DB Cargo Italia, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSFISA, già ANFS, U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\PI\2022\0000693 del 06/05/2022.Ciò premesso il SGS di DB Cargo Italia deve contenere le linee ed i tratti di linea autorizzati con la presente e percorsi dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.
- 2)- Devono essere eseguite le verifiche e prove previste all'art.7 (§ 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4) del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF, Allegato B al decreto ANSF 04/2012), da parte di agente in possesso dell'abilitazione di sicurezza Verifica veicoli, secondo le procedure adottate dalla IF DB Cargo Italia in ambito SGS aziendale.

- 3)- Deve essere verificato che il camino **sia stato opportunamente smontato** al fine di rispettare le dimensioni riportate nella tabella dei punti critici (pagine 1 e 2 della presente autorizzazione).
- 4)- La **LOCOMOTIVA A VAPORE BR 50 3673, completa di Tender**, deve:
 - essere sottoposta alla lubrificazione degli organi come previsto nel normale esercizio (respingenti, ganci di trazione e tenditori, perni della sospensione, leve della timoneria del freno ecc.);
 - viaggiare attiva per garantire la lubrificazione dell'apparato motore.
- 5)- La **LOCOMOTIVA A VAPORE BR 50 3673, completa di Tender**, deve inoltre essere scortata da personale tecnico incaricato dallo stesso speditore che deve inoltre:
 - a) verificare lo stato degli assi e di altre parti meccaniche in movimento,
 - b) controllare il fissaggio di eventuali parti mobili,
 - c) vigilare sul corretto comportamento della stessa durante il trasferimento.
- 6)- Velocità non superiore a **50 (cinquanta) km/h**.
Il personale della IF abilitato alla verifica, a seguito della visita tecnica prevista dalla condizione n° 1), può eventualmente prescrivere l'inoltro a velocità inferiore.
- 7)- Velocità non superiore a **10 (dieci) km/h** sui rami deviati degli scambi.
- 8)- La **LOCOMOTIVA A VAPORE BR 50 3673, completa di Tender**, viaggia con freno di stazionamento inattivo senza la possibilità di attivarsi durante il trasferimento. La stessa deve avere in dotazione un adeguato numero di staffe di immobilizzazione.
- 9)- Freni efficienti.
Deve essere dichiarata, atto partenza, la massa frenata effettiva della locomotiva in oggetto, sia con freno continuo che con freno di stazionamento. In mancanza di tali dati, la locomotiva deve essere considerata con freno inefficiente. È ammessa l'aggiunta di un numero di carri strettamente necessario per garantire il rispetto delle norme di frenatura. Si richiama al rispetto della normativa vigente riguardo la frenatura
- 10)- Divieto di manovra a spinta ed a gravità nonché d'inoltro sulle selle di lancio.
- 11)- L'agente di condotta che effettua il treno deve:
 - curare che le fasi di avviamento e di ripresa della corsa siano graduali e senza strappi;
 - garantire quanto disposto dal § 7.5 del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF – Allegato B decreto ANSF 04/2012).
- 12)- Tratto LEGGIUNO – P.M. ISPRA: limitazione di velocità a **10 (dieci) km/h** in corrispondenza del ponticello al km **31+621**.
- 13)- Tratto TAINO – SESTO CALENDE: limitazione di velocità a **10 (dieci) km/h** in corrispondenza del sottovia al km **15+928**.
- 14)- Tratto VERGIATE – SOMMA LOMBARDO: **inoltro esclusivamente sul binario dispari**. Inoltre, deve essere osservata una limitazione di velocità a **10 (dieci) km/h** in corrispondenza del viadotto al km **34+222**.
- 15)- Tratto CASORATE SEMPIONE – GALLARATE: limitazione di velocità a **10 (dieci) km/h** in corrispondenza del sottovia al km **25+143**.



La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da DB CARGO a RFI così come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTCA0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **28/10/2023** al **21/08/2024**.

Applicare etichette Modello U - M.249 ter - M.250.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Gianni Benucci